

# La pietra profilata®

## = un accesso facile al trasporto pubblico locale



### PROFILBETON



La mobilità è l'esigenza di base degli individui. Il miglioramento della mobilità di tutti gli individui, incluso quella di coloro che hanno problemi di invalidità, è riconosciuto e apprezzato come un importante obiettivo della politica sociale.

È perciò indispensabile offrire a tutti maggiore libertà di movimento individuale. Secondo Profilbeton ciò significa: Tutti devono poter muoversi senza problemi alle fermate dei mezzi pubblici di trasporto locale, negli autobus e nei tram.

# La pietra profilata®: semplice - sicuro - accessibile

Le fermate rappresentano un punto di convergenza del traffico locale. L'abbattimento delle barriere è pertanto un marchio fondamentale della qualità. L'accesso al mezzo pubblico o alla carreggiata, ne rende l'uso più piacevole, comodo e sicuro. Ciò vale non solo per i portatori di handicap, ma anche per le persone la cui mobilità è in qualche modo limitata, per esempio: anziani, genitori con carrozzelle e bimbi, traggono vantaggio dalle fermate dotate della pietra profilata® di Profilbeton. Perciò concentriamo tutte le nostre risorse su questo tema.

La nostra esperienza in Germania e nei paesi europei vicini ha fatto di noi degli interlocutori competenti in questo settore. Il nostro parere è valutato e apprezzato già dalla fase di progettazione. Noi vi seguiamo con attenzione nell'ideazione e nella realizzazione del vostro progetto.



## Catena della mobilità

La pietra profilata® rappresenta un elemento di congiunzione fermata/veicolo nella catena della mobilità attraverso la progettazione di fermate prive di barriere.

Questa pietra, con i suoi appariscenti colori chiari, crea una marcatura netta dello scalino del marciapiede. In tal modo le distanze tra il veicolo e la fermata sono ridotte in modo ottimo rendendone l'accesso comodo e sicuro a tutti.

## Entrare e uscire

Dove la pietra profilata® è già stata impiegata è possibile entrare e uscire dai veicoli quasi senza gradini.

La pietra profilata® è costruita in modo che la distanza tra il livello della fermata e quello del veicolo sia il più possibile minimo.

## La distanza orizzontale

La pietra profilata® è un aiuto prezioso e funzionale per gli autisti al momento della fermata.

La particolare scorrevolezza della sua superficie si adatta allo spessore delle ruote. Per effetto della conduzione la pietra profilata permette al veicolo di dirigersi parallelamente alla fermata a una distanza particolarmente prossima all'arresto. Grazie a questa tecnica, è dimostrato che, i danni sono notevolmente ridotti.

## La distanza verticale

Le fermate provviste della pietra profilata rendono possibile ai viaggiatori l'accesso e l'uscita dai veicoli più agevole. Il modo in cui è costruita, riduce le distanze tra fermata e veicolo.

In base alle caratteristiche delle fermate, la pietra profilata® si adatta perfettamente all'altezza del veicolo, rendendone l'accesso e l'uscita più comodo.

## Mobilità per tutti

L'impiego della pietra profilata® è vantaggioso non solo per le persone con problemi di mobilità. Con l'aiuto della pietra profilata queste persone non si sentono più in difficoltà e riescono a muoversi normalmente come tutti gli altri in mezzo al trasporto pubblico locale.

Grazie ad un accesso agevole, sicuro e senza ostacoli all'autobus o al tram, il traffico pubblico locale attira di più i passeggeri.

# La pietra profilata®

**la costruzione ideale per i veicoli a superficie bassa**

Al momento, un tipo di traffico pubblico locale senza ostacoli con l'impiego di veicoli a superficie bassa, non è ancora garantito per agevolare passeggeri e portatori di handicap. I veicoli a piano ribassato rappresentano un elemento importante del parco macchine, nonostante ciò, molte città e comuni non hanno ancora allestito le fermate alle nuove condizioni.

Chi progetta l'ingresso dei veicoli, deve anche progettare le fermate in modo adeguato, altrimenti l'elemento accesso/comfort viene a mancare. In una fermata provvista della pietra profilata®, la superficie d'ingresso del veicolo e quella della fermata stessa si trovano quasi sul medesimo piano orizzontale. I passeggeri possono, comodamente e in modo sicuro, salire e scendere dai mezzi alle fermate.

Nell'ambito della progettazione delle fermate e delle superfici d'ingresso dei veicoli, la pietra profilata® rappresenta un elemento importante nella catena della mobilità. Le fermate munite della pietra profilata garantiscono un traffico pubblico locale di facile accesso.

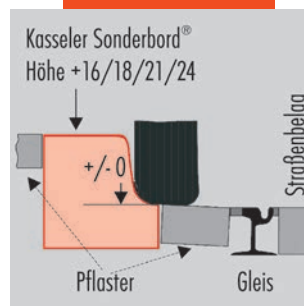
# La pietra profilata®

**semplice - sicuro - accessibile**

Nelle fermate in cui la pietra profilata® è stata impiegata, l'afflusso dei passeggeri è semplificato e accelerato. Ciò offre maggior comfort a tutti i viaggiatori. L'utilizzo d'autobus e tram diventa più piacevole per le persone con problemi di mobilità, come per esempio, invalidi, persone che trasportano borse ingombranti, anziani e genitori con carrozzelle.

Le persone con problemi di vista riescono bene ad orientarsi grazie al cemento chiaro e alla superficie della pietra profilata che è anche riconoscibile al tatto. La pietra profilata® crea un contrasto netto tra il marciapiede e la carreggiata. Quest'ultima presenta un'ampia superficie romboidale con delle protuberanze che assicurano maggiore stabilità al momento dell'ingresso e dell'uscita dal veicolo.

Al fine di attirare l'interesse verso il traffico pubblico locale è necessario migliorare la qualità dell'arresto dei veicoli alle fermate. In questo senso è importante semplificare l'accesso ai viaggiatori, che devono potersi muovere all'interno dell'autobus senza scalini. La presenza di rampe nei veicoli, favorisce solo pochi individui e l'impiego di queste è complicato e dispendioso dal punto di vista finanziario. Di conseguenza l'impiego della pietra profilata® è la migliore soluzione per avere agevolezza e comfort nei mezzi di trasporto pubblico locale.



La pietra profilata® è costituita da un cemento chiaro d'alta qualità che è molto resistente al gelo e al sale antigelo.

A richiesta, la pietra profilata, può essere colorata. È altrettanto disponibile una fabbricazione in granito.

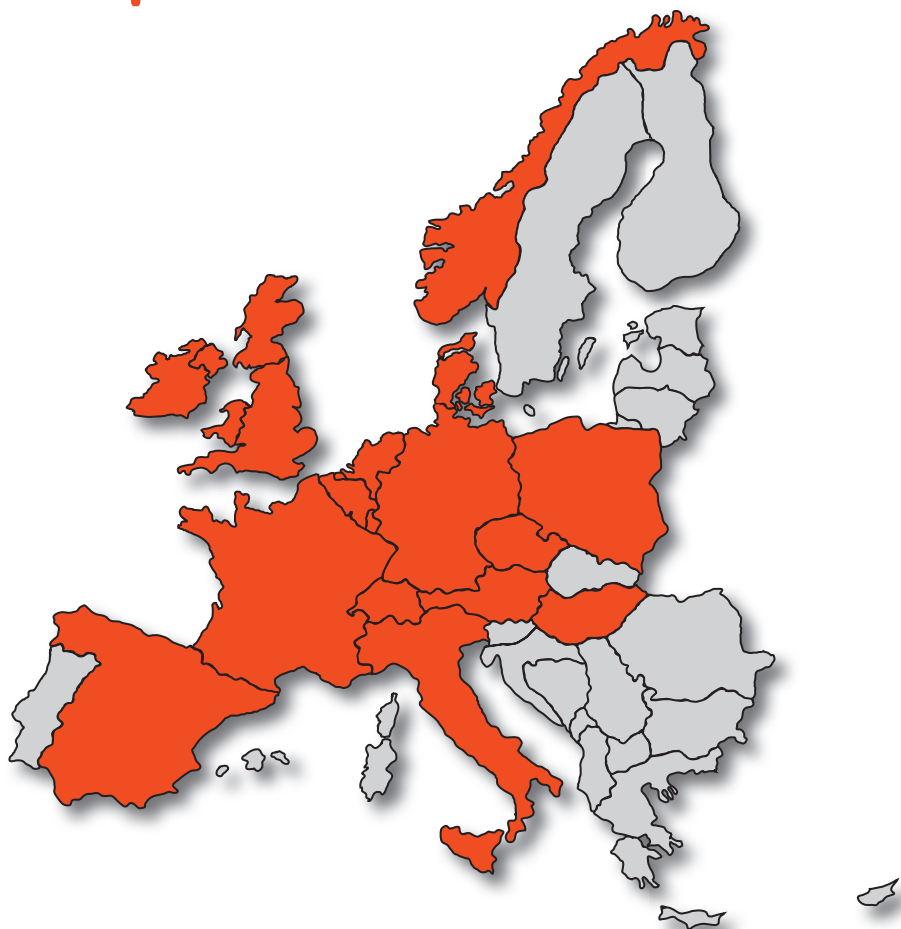
L'appariscente cemento chiaro mette in contrasto marciapiede e carreggiata. Per chi ha problemi di vista, è un aiuto valido per l'orientamento alle fermate.

L'ampia superficie romboidale ne aumenta la sicurezza e la stabilità in caso di neve e ghiaccio e crea una delimitazione ottica tra fermata e carreggiata.

Le dimensioni sono proporzionate in modo tale che un autobus al momento della fermata non si trovi lontano dalla pietra profilata® e possa gravare su questa col suo peso, evitando così alla fiancata del veicolo di esercitare una forte pressione.

La pietra profilata® è stata certificata dalla DIN CERTCO secondo DIN 18024-1. Con questo certificato si riconosce che la pietra profilata® rappresenta un importante elemento nella catena della mobilità veicolo/fermata.

La pietra profilata®  
è presente in numerosi paesi  
europei



La pietra profilata®  
possiede un brevetto europeo



La qualità è certificata da  
DIN EN ISO 9001

## Dove contattarci:

PROFILBETON GmbH  
Waberner Straße 40  
D - 34582 Borken/Hessen

Telefon +49 (0)56 82 - 73 86 0  
Telefax +49 (0)56 82 - 73 86 42

www.profilbeton.de  
info@profilbeton.de



# PROFILBETON



Carsten Hasch  
Amministrazione

e-mail: carsten.hasch@profilbeton.de



Lars Schaubhut  
Responsabile  
vendite

e-mail: lars.schaubhut@profilbeton.de



Marco Rudel  
Direzione tecnica/  
Gestione della  
qualità

e-mail: marco.rudel@profilbeton.de



Tanja Streitmatter  
Direzione servizio  
interno

e-mail: tanja.streitmatter@profilbeton.de



Barbara Pinto  
Tecnica/Consulenza

e-mail: barbara.pinto@profilbeton.de



Sven Carus  
Distribuzione  
regionale Nord/Est

e-mail: sven.carus@profilbeton.de

# I vostri interlocutori presso



# PROFILBETON

